

A man with a beard and short hair, wearing a grey t-shirt, is driving a car. He is looking out the window with a serious expression. The car's interior, including the steering wheel and dashboard, is visible. The background shows a blurred view of the road and other vehicles.

MIT SZERETNE A GÉPKOCSIVEZETŐ 2018-BAN

SOFORALLAS.COM

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDSZER 3

MUNKÁVAL KAPCSOLATOS ÉSZREVÉTELEK

Miért lettél hivatásos gépkocsivezető? 5

Hogy változott a fizetésed? 6

Mi az az egyetlen dolog,
amit a legkevésbé kedvelsz
jelenleg a munkádban?..... 7

Mi a 3 legfőbb aggodalmad?
(1= Legfőbb aggodalom) 8

TOBORZÁS ÉS MEGTARTÁS

Mit gondolsz, a fuvarozó cégeknek
miért olyan nehéz manapság
gépkocsivezetőt találni? 10

Mit gondolsz, a fuvarozó cégeknek
miért olyan nehéz manapság a
gépkocsivezetőket megtartaniuk?..... 11

Mi lenne a fő ok, amiért
munkahelyet váltanál? 12

Az alábbiak közül mely kamion
márkát kedveled a legjobban? 13

Az alábbiak közül mely
kamionok/eszközök fontosak számodra?
Többet is jelölhetsz..... 14

Tegyük fel, hogy egy fuvarozó céget
irányítasz és csak egy dolgot tehetnél
azért, hogy a gépkocsivezetőid hosszú
távon megtartsd és bevonzd a cégedhez.
Mi lenne az? 15

A HIVATÁSOS GÉPKOCSIVEZETÉS JÖVŐJE

Hogy látod a kamionozást, mint hosszú
távú karrier kilátást? 17

Hogy látod a kamionozás jövőjét? 18

Hivatásos gépkocsivezetőként
szeretnél nyugdíjba menni?..... 19

Ha igen, milyen hamar? 20

Elég pénz spóroltál meg a nyugdíjadra? 21

Van nyugdíj előtakarékosságod? 22

Mit gondolsz a kamionvezetés jövőjéről? 23

DEMOGRÁFIAI ÖSSZETÉTEL

Milyen gépkocsivezető vagy te? 25

Mióta dolgozol gépkocsivezetőként?..... 26

Hány kilométert vezettél tavaly? 27

Mennyi volt a nettó havi fizetésed? 28

Kiegészítés:..... 29

MÓDSZER



A riport egy kérdőív eredményét vizsgálja, amit a soforallas.com gépkocsivezető célközönsége töltött ki. A kérdőív célja az volt, hogy információt kapjunk arról, hogy a gépkocsivezetők miért választották a szakmát, a véleményükről a jelenlegi helyzetéről és miként látják a jövőjüket.

Kampányunk során kérdőíves megkérdezés keretében 687 tehergépkocsi vezető véleményét tudtuk meg. Mintánk nem reprezentatív, nehézsége miatt nem is törekedtünk erre, de a kitöltők kiválasztása nem önkényesen, hanem véletlenszerűen történt.

A 652 válaszadónkból 181 fő csak belföldön dolgozik, 471 fő pedig nemzetközi viszonylaton vezet. Úgy gondoltuk, hogy ezen ismérv mentén történő csoportosítás és összehasonlítás a legmegfelelőbb, ezért a különböző kérdésekre való válaszokat csoportokra bontva és a teljes mintán is bemutatjuk.

Kérdéseinket négy csoportra osztottuk fel. A munkával kapcsolatos észrevételek részben a sofőröket magukról és jelenlegi munkájukról kérdeztük. A második részben a kitöltők meglátásait és javaslatait tudtuk meg a gépkocsivezetők toborzása és megtartása kapcsán. A harmadik részben betekintést nyerhettünk a hazai gépkocsivezetők a jövőképebe. Végül a válaszadók demográfiai összetételét ismerhettük meg.

© 2018 SOFORALLAS.COM | MINDEN JOG FENNTARTVA

A publikáció és teljes tartalma a Transleads Kft, 2837 Vértesszőlős, Határ út 014/38 hrsz. szellemi tulajdonát képezi. A publikáció semmilyen formában sem továbbítható, másolható, osztható meg, vagy újrapublikálható sem egészben, sem részletében, sem fórumokon, médiában, elektronikus információszerző oldalakon, közösségi oldalakon, torrent oldalakon vagy bármilyen egyéb weboldalon, illetve egyéb elektronikus vagy nyomtatott formában. Bármely az előbbieken felsorolt tevékenységhez harmadik személy részéről, a szerző írásbeli hozzájárulása szükséges.

MUNKÁVAL KAPCSOLATOS ÉSZREVÉTELEK



Miért lettél hivatásos gépkocsivezető?

Legtöbben a vezetés szeretete miatt választották ezt a szakmát. A második vonzó tényező a kiemelkedő fizetés, amely biztonságot ad.

Összesített

- Mindig is vonzott a vezetés/csavargás: **43,3%**
- Jó fizetés/anyagi háttér, amit a családomnak megadhatok:..... **39,3%**
- Nem akartam, hogy a főnököm egész nap mögöttem
állva ellenőrizze a munkám:..... **8,3%**
- Végző megoldásként:..... **7%**
- Családi vállalkozás tagjaként:..... **2,1%**

Belföldes gépkocsivezető

- Mindig is vonzott a vezetés/csavargás: **41,4%**
- Jó fizetés / anyagi háttér, amit a családomnak megadhatok:..... **40,3%**
- Nem akartam, hogy a főnököm egész nap mögöttem
állva ellenőrizze a munkám:..... **8,9%**
- Végző megoldásként:..... **6,1%**
- Családi vállalkozás tagjaként:..... **3,3%**

Nemzetközi gépkocsivezető

- Mindig is vonzott a vezetés/csavargás:..... **43,9%**
- Jó fizetés / anyagi háttér, amit a családomnak megadhatok:..... **38,9%**
- Nem akartam, hogy a főnököm egész nap mögöttem
állva ellenőrizze a munkám:..... **8,1%**
- Végző megoldásként:..... **7,4%**
- Családi vállalkozás tagjaként:..... **1,7%**



Hogyan változott a fizetésed?

A fizetésnövekedésről a belföldi és nemzetközi viszonylaton dolgozók véleménye szinte megegyezik. Majdnem felük pozitívan tekint előre, szerintük növekedni fog a keresetük az előző évhez képest. A stagnálók 39%-al képviselik magukat. A negatív, csökkenő bérrel kalkulálók aránya több, mint 10%.

Közel 90% ugyanannyit, vagy többet fog keresni, mint tavaly.

Összesített

- Idén többet fogok keresni, mint 2017-ben:..... **48,1%**
- Annyit fogok keresni, mint 2017-ben:..... **39%**
- Kevesebbet fogok keresni, mint 2017-ben:..... **12,9%**

Belföldes gépkocsivezető

- Idén többet fogok keresni, mint 2017-ben:..... **49,2%**
- Annyit fogok keresni, mint 2017-ben:..... **37%**
- Kevesebbet fogok keresni, mint 2017-ben:..... **13,8%**

Nemzetközi gépkocsivezető

- Idén többet fogok keresni, mint 2017-ben:..... **47,8%**
- Annyit fogok keresni, mint 2017-ben:..... **39,7%**
- Kevesebbet fogok keresni, mint 2017-ben:..... **12,5%**



Nevezd meg egy dolgot, amit a legkevésbé kedvelsz jelenleg a munkádban.

Észrevehető, hogy a fizetéssel való elégedetlenség nagyobb a belföldes gépkocsivezetők körében. Nemzetközi viszonylaton pedig a családdal töltött idővel elégedetlenek a sofőrök. Meglepetésre csak 10% jelezte az alacsony fizetést legrosszabbnak a munkájukban.

Összesített

- Ez egy hálátlan munka – senki nem tiszteli a kamionosokat vagy értékeli azt, amit csinálunk:..... **31,1%**
- A családi életem nehéz, mert nem vagyok eleget otthon:..... **24,9%**
- A szabályrendszer és a bürokrácia megnehezíti a munkámat:..... **24,5%**
- Nem keresek elég pénzt: **9,7%**
- Semmi. Szeretem a munkám és nincs panaszra okom:..... **7,2%**
- A vezetés rossz hatással van az egészségemre:..... **2,6%**

Belföldes gépkocsivezető

- Ez egy hálátlan munka – senki nem tiszteli a kamionosokat vagy értékeli azt, amit csinálunk:..... **30,9%**
- A szabályrendszer és a bürokrácia megnehezíti a munkámat:..... **22,7%**
- A családi életem nehéz, mert nem vagyok eleget otthon:..... **21,5%**
- Nem keresek elég pénzt: **13,8%**
- Semmi. Szeretem a munkám és nincs panaszra okom:..... **9,9%**
- A vezetés rossz hatással van az egészségemre:..... **1,1%**

Nemzetközi gépkocsivezető

- Ez egy hálátlan munka – senki nem tiszteli a kamionosokat vagy értékeli azt, amit csinálunk:..... **31,2%**
- A családi életem nehéz, mert nem vagyok eleget otthon:..... **26,1%**
- A szabályrendszer és a bürokrácia megnehezíti a munkámat:..... **25,3%**
- Nem keresek elég pénzt: **8%**
- Semmi. Szeretem a munkám és nincs panaszra okom:..... **6,2%**
- A vezetés rossz hatással van az egészségemre:..... **3,2%**



Mi a 3 legfőbb aggodalmad? (1 = legfőbb aggodalom)

Legtöbben az otthon töltött idő mennyisége, illetve saját vagy a családtagjuk egészsége miatt aggódnak. Valamint magas még az arányuk azoknak a sofőröknek is, akik a stressz miatt nyugtalankodnak. Legkevésbé a munkakeresés és a havi számlák kifizetése miatti aggódás a jellemző.

Nemzetközi gépkocsivezetők körében magasabb az otthon töltött idő miatti aggodalom, mint a belföldi viszonylaton dolgozók esetében.

Bár kérdőívünk nem tartalmazza, de sokan jelezték, hogy az alacsony bejelentett bér és az ebből fakadó későbbi állami nyugdíj kisebb mértéke miatt is aggódnak.

Belföldes	1	2	3
A havi számláimat fizetni	33,7%	29,8%	36,5%
Személyes anyagi csőd elkerülése	32%	34,8%	33,2%
Az egészségem	56,9%	29,3%	13,8%
Egy családtagom egészsége	51,9%	29,3%	18,8%
A gyerekeim tanulmányait fedezni	36,5%	32,6%	30,9%
Idős szüleim gondozása	25,4%	38,7%	35,9%
Nyugdíj előtakarékosság	33,1%	35,4%	31,5%
Otthon töltött idő és a családi életem	63,5%	21%	15,5%
Egy új munkát találni	26,5%	31,5%	42%
Elbírnai a stresszel, idegeskedéssel, egyedülléttel	42%	30,9%	27,1%
Egyéb	25,4%	27,1%	47,5%

Összesített	1	2	3
A havi számláimat fizetni	29,5%	30,5%	40%
Személyes anyagi csőd elkerülése	28,5%	31,6%	39,9%
Az egészségem	56,3%	30,8%	12,9%
Egy családtagom egészsége	52,1%	27,3%	20,6%
A gyerekeim tanulmányait fedezni	35%	28,4%	36,6%
Idős szüleim gondozása	27,5%	34,2%	38,3%
Nyugdíj előtakarékosság	32,5%	32,7%	34,8%
Otthon töltött idő és a családi életem	67,6%	18,1%	14,3%
Egy új munkát találni	22,8%	30,7%	46,5%
Elbírnai a stresszel, idegeskedéssel, egyedülléttel	43%	29,9%	27,1%
Egyéb	27,3%	28,1%	44,6%

Nemzetközi	1	2	3
A havi számláimat fizetni	27,8%	30,8%	41,4%
Személyes anyagi csőd elkerülése	27,2%	30,3%	42,5%
Az egészségem	56,1%	31,4%	12,5%
Egy családtagom egészsége	52,2%	26,6%	21,2%
A gyerekeim tanulmányait fedezni	34,4%	26,7%	38,9%
Idős szüleim gondozása	28,2%	32,5%	39,3%
Nyugdíj előtakarékosság	32,3%	31,6%	36,1%
Otthon töltött idő és a családi életem	69,2%	17%	13,8%
Egy új munkát találni	21,4%	30,4%	48,2%
Elbírnai a stresszel, idegeskedéssel, egyedülléttel	43,3%	29,5%	27,2%
Egyéb	28%	28,5%	43,5%

TOBORZÁS ÉS MEGTARTÁS



Szerinted a fuvarozó cégeknek miért olyan nehéz manapság gépkocsivezetőt találni?

Válaszok közül kimagaslik a kevés fizetés és a tisztelet hiánya, mint munkaerő megtartást hátráltató tényezők. Erre a két területre érdemes a cégeknek figyelni a jelenlegi nagy fluktuációs időszakban.

Összesített

■ Nem fizetnek eleget:	42,8%	▶	
■ Nem tisztelik a gépkocsivezetőket és a munkájukat eléggé:	31,3%	▶	
■ Nem kezelik a gépkocsivezetőket a csapat tagjaként:	7,1%	▶	
■ Nem támogatják a gépkocsivezetőket munkájukban és nem segítenek az úton felmerülő problémák megoldásában:	6,9%	▶	
■ Nem hozzák haza időben a gépkocsivezetőket:	6,6%	▶	
■ Nincs jövőkép/pályafutás:	3,5%	▶	
■ Nem rendelkeznek jó kamionnal és felszerelésekkel a gépkocsivezetőknek:	1,8%	▶	

Belföldes gépkocsivezető

■ Nem fizetnek eleget:	39,2%
■ Nem tisztelik a gépkocsivezetőket és a munkájukat eléggé:	39,2%
■ Nem támogatják a gépkocsivezetőket munkájukban és nem segítenek az úton felmerülő problémák megoldásában:	9,4%
■ Nem kezelik a gépkocsivezetőket a csapat tagjaként:	3,3%
■ Nincs jövőkép/pályafutás:	3,3%
■ Nem rendelkeznek jó kamionnal és felszerelésekkel a gépkocsivezetőknek:	3,3%
■ Nem hozzák haza időben a gépkocsivezetőket:	2,1%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ Nem fizetnek eleget:	44,2%
■ Nem tisztelik a gépkocsivezetőket és a munkájukat eléggé:	28,2%
■ Nem kezelik a gépkocsivezetőket a csapat tagjaként:	8,5%
■ Nem hozzák haza időben a gépkocsivezetőket:	8,3%
■ Nem támogatják a gépkocsivezetőket munkájukban és nem segítenek az úton felmerülő problémák megoldásában:	5,9%
■ Nincs jövőkép/pályafutás:	3,6%
■ Nem rendelkeznek jó kamionnal és felszerelésekkel a gépkocsivezetőknek:	1,3%



Szerinted a fuvarozó cégeknek miért olyan nehéz manapság a gépkocsivezetőket megtartaniuk?

Az előző kérdés válaszaihoz hasonló mintázatot fedezhetünk fel. A megkérdezett sofőrök szerint a toborzás és a megtartás nehézségére ugyanazokat a megoldásokat alkalmazhatjuk.

Összesített

■ Nem fizetnek eleget:	42,3%	▶	
■ Nem tisztelik a gépkocsivezetőket és a munkájukat eléggé:	29,1%	▶	
■ Nem hozzák haza időben a gépkocsivezetőket:	10%	▶	
■ Nem kezelik a gépkocsivezetőket a csapat tagjaként:	7,8%	▶	
■ Nem támogatják a gépkocsivezetőket munkájukban és nem segítenek az úton felmerülő problémák megoldásában:	4,9%	▶	
■ Nincs jövőkép/pályafutás:	4,5%	▶	
■ Nem rendelkeznek jó kamionnal és felszerelésekkel a gépkocsivezetőknek:	1,4%	▶	

Belföldes gépkocsivezető

■ Nem fizetnek eleget:	46,9%
■ Nem tisztelik a gépkocsivezetőket és a munkájukat eléggé:	26,5%
■ Nem hozzák haza időben a gépkocsivezetőket:	8,3%
■ Nem kezelik a gépkocsivezetőket a csapat tagjaként:	6,6%
■ Nem támogatják a gépkocsivezetőket munkájukban és nem segítenek az úton felmerülő problémák megoldásában:	5%
■ Nincs jövőkép/pályafutás:	3,9%
■ Nem rendelkeznek jó kamionnal és felszerelésekkel a gépkocsivezetőknek:	2,8%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ Nem fizetnek eleget:	40,6%
■ Nem tisztelik a gépkocsivezetőket és a munkájukat eléggé:	30,1%
■ Nem hozzák haza időben a gépkocsivezetőket:	10,6%
■ Nem kezelik a gépkocsivezetőket a csapat tagjaként:	8,3%
■ Nem támogatják a gépkocsivezetőket munkájukban és nem segítenek az úton felmerülő problémák megoldásában:	4,9%
■ Nincs jövőkép/pályafutás:	4,7%
■ Nem rendelkeznek jó kamionnal és felszerelésekkel a gépkocsivezetőknek:	0,8%



Mi lenne a fő ok, amiért munkahelyet váltanál?

A sofőrök 30%-ának a magasabb fizetés lenne a fő ok a munkahelyváltásra. De fontos megjegyezni, hogy ez alatt többen nem az alapbérre gondoltak. A nemzetközi viszonylaton dolgozóknak közel ugyanolyan fontos, hogy több időt tölthessenek együtt családjukkal. Ez a belföldes gépkocsivezetők számára is fontos tényező, de nem ennyire kiemelkedően. Sokan jelölték még meg munkájuk jobb megbecsülését és a jobb csapatot, ez viszont inkább a belföldes sofőröknek volt fontos, hiszen ők többet találkoznak kollégáikkal.

Összesített

■ Több pénzt ajánlottak:	29,3%	▶	
■ Hosszabb otthon töltött időt ajánlottak:	24,7%	▶	
■ Jobban becsülték a munkámat és jobb a csapat:	17,9%	▶	
■ Magas alapbért ajánlottak:	14,6%	▶	
■ Tiszta jövőképet ajánlottak:	6,1%	▶	
■ Én választhattam ki a fuvarokat, útvonalakat amerre járok:	5,4%	▶	
■ Újabb, jobban felszerelt kamiont ajánlottak:	2,0%	▶	

Belföldes gépkocsivezető

■ Több pénzt ajánlottak:	30,4%
■ Jobban becsülték a munkámat és jobb a csapat:	23,2%
■ Hosszabb otthon töltött időt ajánlottak:	16%
■ Magas alapbért ajánlottak:	15,5%
■ Tiszta jövőképet ajánlottak:	6,1%
■ Én választhattam ki a fuvarokat, útvonalakat amerre járok:	5,5%
■ Újabb, jobban felszerelt kamiont ajánlottak:	3,3%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ Több pénzt ajánlottak:	28,9%
■ Hosszabb otthon töltött időt ajánlottak:	28%
■ Jobban becsülték a munkámat és jobb a csapat:	15,9%
■ Magas alapbért ajánlottak:	14,2%
■ Tiszta jövőképet ajánlottak:	6,2%
■ Én választhattam ki a fuvarokat, útvonalakat amerre járok:	5,3%
■ Újabb, jobban felszerelt kamiont ajánlottak:	1,5%



Az alábbiak közül melyik kamion márkát kedveled a legjobban?

Mind a belföldes, mind a nemzetközi gépkocsivezetők számára kiemelkedik a Scania és Volvo márka, ezért talán érdemes a saját flotta felépítése ilyen márkájú tehergépjárművekkel. Kedvelt még a DAF, Mercedes és MAN.

Összesített

■ Scania:.....	29,1%	▶	
■ Volvo:.....	22,1%	▶	
■ DAF:.....	17,8%	▶	
■ Mercedes:.....	14,6%	▶	
■ MAN:.....	12,3%	▶	
■ Iveco:.....	1,5%	▶	
■ Renault:.....	1,4%	▶	
■ Egyéb:.....	1,1%	▶	
■ Ford:.....	0,1%	▶	

Belföldes gépkocsivezető

■ Scania:.....	31,5%	■ Iveco:.....	2,2%
■ Volvo:.....	24,3%	■ Renault:.....	1,1%
■ MAN:.....	14,4%	■ Egyéb:.....	1,1%
■ Mercedes:.....	13,8%	■ Ford:.....	0%
■ DAF:.....	11,6%		

Nemzetközi gépkocsivezető

■ Scania:.....	28,2%	■ Renault:.....	1,5%
■ Volvo:.....	21,2%	■ Iveco:.....	1,3%
■ DAF:.....	20,2%	■ Egyéb:.....	1,1%
■ Mercedes:.....	14,9%	■ Ford:.....	0,2%
■ MAN:.....	11,4%		



Az alábbiak közül mely kamionok/ eszközök fontosak számodra?
Többet is jelölhetsz.

Mindegyik csoportnál fontos tényező az állóklíma, hűtő és a speciális ülés, mint a tehergépjárműben megtalálható tartozék. Természetesen a vezetési távolság növekedésével megnő azok aránya is, akik fontosnak ítélik, hogy kabinjuk minél nagyobb legyen (Nemzetközi 62%).

Összesített

■ Állóklíma:.....	62,4%	▶
■ Hűtő:.....	60,4%	▶
■ Speciális ülés, amely növeli a komfortérzetet a hosszú vezetési idő alatt:.....	56,0%	▶
■ Nagyobb kabin:	55,5%	▶
■ Kommunikációs rendszer, amin a kapcsolatot tartom az irányítómmal: ..	19,9%	▶
■ Legújabb kamion modellek:.....	18,4%	▶
■ Egyéb:	15,6%	▶
■ Műholdas tv:.....	10,4%	▶

Belföldes gépkocsivezető

■ Speciális ülés, amely növeli a komfortérzetet a hosszú vezetési idő alatt:.....	62,4%
■ Állóklíma:.....	60,4%
■ Hűtő:.....	56,0%
■ Nagyobb kabin:	55,5%
■ Kommunikációs rendszer, amin a kapcsolatot tartom az irányítómmal: ..	19,9%
■ Legújabb kamion modellek:.....	18,4%
■ Egyéb:	15,6%
■ Műholdas tv:.....	10,4%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ Állóklíma:.....	63,7%
■ Hűtő:.....	62,2%
■ Nagyobb kabin:	61,6%
■ Speciális ülés, amely növeli a komfortérzetet a hosszú vezetési idő alatt:.....	53,3%
■ Kommunikációs rendszer, amin a kapcsolatot tartom az irányítómmal: ..	19,1%
■ Legújabb kamion modellek:.....	18,5%
■ Egyéb:	16,8%
■ Műholdas tv:.....	11,5%



Ha egy fuvarozó céget irányítanál és csak egy EGY dolgot tehetnél azért, hogy a gépkocsivezetőidet hosszú távon megtartsd és bevonzd a cégedhez. Mi lenne az?

A korábbi válaszokhoz hasonlóan a legtöbb sofőr a bérezés kérdésében változtatna. Megjelenik még a korábbi kérdéseinkben is feltűnő hosszabb otthonlét témaköre. Nem feltétlen növelnék az otthon töltött napok számát, de a szerződésben foglalt számot mindenképp betartanák.

Összesített

■ Magas bejelentett alapbér:.....	25,6%	▶
■ Fizetésemelés:.....	24,1%	▶
■ Bizonyos mennyiségű otthonlétet garantálni a gépkocsivezetőknek:....	20,7%	▶
■ Új bónuszrendszereket bevezetni (gazdaságos vezetés, biztonságos vezetés stb.) és ezzel emelni a béreket:	10,7%	▶
■ Rövidebb fuvarokra specializálódni, hogy többet lehessenek a sofőrök otthon:	10,1%	▶
■ A tapasztalt gépkocsivezetőket új kamionnal és preferált fuvarokkal jutalmazni:.....	4,1%	▶
■ Új kamionflottát vásárolni, ezzel több kényelmet biztosítani a gépkocsivezetőknek mind vezetés mind pihenés közben:.....	2,6%	▶
■ Hosszú fuvarokra specializálódni, kevesebb rakodás:.....	2,0%	▶

Belföldes gépkocsivezető

■ Fizetésemelés:.....	23,8%
■ Magas bejelentett alapbér:.....	21,5%
■ Bizonyos mennyiségű otthonlétet garantálni a gépkocsivezetőknek:....	16,6%
■ Új bónuszrendszereket bevezetni (gazdaságos vezetés, biztonságos vezetés stb.) és ezzel emelni a béreket:	16,6%
■ Rövidebb fuvarokra specializálódni, hogy többet lehessenek a sofőrök otthon:	13,3%
■ A tapasztalt gépkocsivezetőket új kamionnal és preferált fuvarokkal jutalmazni:.....	3,9%
■ Új kamionflottát vásárolni, ezzel több kényelmet biztosítani a gépkocsivezetőknek mind vezetés mind pihenés közben:.....	3,3%
■ Hosszú fuvarokra specializálódni, kevesebb rakodás:.....	1,1%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ Magas bejelentett alapbér:.....	27,2%
■ Fizetésemelés:.....	24,2%
■ Bizonyos mennyiségű otthonlétet garantálni a gépkocsivezetőknek:....	22,3%
■ Rövidebb fuvarokra specializálódni, hogy többet lehessenek a sofőrök otthon:	8,9%
■ Új bónuszrendszereket bevezetni (gazdaságos vezetés, biztonságos vezetés stb.) és ezzel emelni a béreket:	8,5%
■ A tapasztalt gépkocsivezetőket új kamionnal és preferált fuvarokkal jutalmazni:.....	4,2%
■ Új kamionflottát vásárolni, ezzel több kényelmet biztosítani a gépkocsivezetőknek mind vezetés mind pihenés közben:.....	2,3%
■ Hosszú fuvarokra specializálódni, kevesebb rakodás:.....	2,3%

A HIVATÁSOS GÉPKOCSIVEZETÉS JÖVŐJE



Hogyan látod a gépkocsivezetést, mint hosszú távú karrier kilátást?

A válaszadók közel 2/3-a kamionozásra csak, mint bevételi forrás tekint. 24% körüli azon sofőrök aránya, akik pozitívan tekintenek a jövőbe, évről évre többet keresnek munkájukkal. Szerencsére azok aránya, akik rosszul látják a jövőjüket a legalacsonyabb.

Összesített

- ELMEGY – Ez egy munka, amiből kifizetem a számlákat: **64,4%**
- JÓ – Évről évre több pénzt keresek: **23,5%**
- ROSSZ – Egy másik munka után kell néznom: **12,1%**

Belföldes gépkocsivezető

- ELMEGY – Ez egy munka, amiből kifizetem a számlákat: **67,4%**
- JÓ – Évről évre több pénzt keresek: **22,1%**
- ROSSZ – Egy másik munka után kell néznom: **10,5%**

Nemzetközi gépkocsivezető

- ELMEGY – Ez egy munka, amiből kifizetem a számlákat: **63,3%**
- JÓ – Évről évre több pénzt keresek: **24%**
- ROSSZ – Egy másik munka után kell néznom: **12,7%**



Hogyan látod a hivatásos gépkocsivezetés jövőjét?

Válaszadók majdnem fele, addig vezetne szívesen kamiont, amíg fizetése évente folyamatosan nő. Nagyon alacsony azok száma, akik ugyanebben az iparágban, de más pozícióban szeretnék majd dolgozni.

Összesített

- Szívesen vezetek kamiont addig, amíg a fizetésem évről-évre emelkedik:..... **49,5%**
- Nem hiszem, hogy van hosszú távú karrier célom. Ez csak egy állás:.... **17,8%**
- Szeretném elhagyni a szakmát:..... **15%**
- Szeretnék saját kamiont vásárolni és egyéni-vállalkozóként dolgozni:.... **12,6%**
- Szeretnék továbbra is fuvarozó cégeknél dolgozni, de más pozícióban:.... **5,1%**

Belföldes gépkocsivezető

- Szívesen vezetek kamiont addig, amíg a fizetésem évről-évre emelkedik:..... **49,2%**
- Nem hiszem, hogy van hosszú távú karrier célom. Ez csak egy állás:.... **18,8%**
- Szeretnék saját kamiont vásárolni és egyéni-vállalkozóként dolgozni:.... **14,4%**
- Szeretném elhagyni a szakmát:..... **11,6%**
- Szeretnék továbbra is fuvarozó cégeknél dolgozni, de más pozícióban:.... **6,1%**

Nemzetközi gépkocsivezető

- Szívesen vezetek kamiont addig, amíg a fizetésem évről-évre emelkedik:..... **49,7%**
- Nem hiszem, hogy van hosszú távú karrier célom. Ez csak egy állás:.... **17,4%**
- Szeretném elhagyni a szakmát:..... **16,3%**
- Szeretnék saját kamiont vásárolni és egyéni-vállalkozóként dolgozni:.... **11,9%**
- Szeretnék továbbra is fuvarozó cégeknél dolgozni, de más pozícióban:.... **4,7%**



Hivatásos gépkocsivezetőként szeretnél nyugdíjba menni?

Valamivel magasabb azoknak az aránya, akik hivatásos gépkocsivezetőként szeretnék nyugdíjba menni.

Összesített

■ IGEN:.....	56,6%	▶
■ NEM:.....	43,4%	▶

Belföldes gépkocsivezető

■ IGEN:.....	59,1%
■ NEM:.....	40,9%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ IGEN:.....	55,6%
■ NEM:.....	44,4%



Elég pénzt spóroltál meg a nyugdíjadra?

Szinte alig van válaszadó, aki elégedett a felhalmozott mennyiséggel. Aki eleget halmozott fel azon vezetők száma, csak 4,5%!

Összesített

■ IGEN:.....	4,6%	▶
■ NEM:.....	72,7%	▶
■ NEM TUDOM:.....	22,7%	▶

Belföldes gépkocsivezető

■ IGEN:.....	2,2%
■ NEM:.....	74%
■ NEM TUDOM:.....	23,8%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ IGEN:.....	5,5%
■ NEM:.....	72,2%
■ NEM TUDOM:.....	22,3%



Van nyugdíj előtakarékosságod?

Megállapítható, hogy a sofőrök nagy részének nincsen ilyen jellegű megtakarítása. Valószínűleg ezért is tartják fontosnak, hogy a bejelentett alapbér magasabb legyen. A nemzetközi viszonylaton fuvarozók körében magasabb azok aránya, akiknek van. Ez valószínűleg összefüggésben van a magasabb bérrel, hiszen többet tudnak ilyen célra félretenni.

Összesített

■ IGEN:.....	28,4%	▶
■ NEM:.....	67,6%	▶
■ NEM TUDOM:.....	4%	▶

Belföldes gépkocsivezető

■ IGEN:.....	2,2%
■ NEM:.....	74%
■ NEM TUDOM:.....	23,8%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ IGEN:.....	5,5%
■ NEM:.....	72,2%
■ NEM TUDOM:.....	22,3%



Mit gondolsz a kamionvezetés jövőjéről?

Legtöbb sofőr azt gondolja, hogy a technológiák elsősorban őket fogják segíteni. Másodsorban, pedig a fuvarozókat a nagyobb felügyelet biztosításával.

Összesített

- Új technológiák könnyebbé és biztonságosabbá fogják tenni a sofőrök életét: **46,5%**
- Új technológiák megkönnyítik majd a fuvarozóknak a gépkocsivezetők követését és kontrollját: **21,5%**
- Új technológiák lehetővé teszik a vezető nélküli kamionok közlekedését és ezáltal a sofőrök fizetése csökkeni fog: **18,4%**
- Új technológiák még drágábbá és értékesebbé fogják tenni a kamionokat, ezáltal a sofőrök bére tovább fog növekedni: **13,6%**

Belföldes gépkocsivezető

- Új technológiák könnyebbé és biztonságosabbá fogják tenni a sofőrök életét: **40,3%**
- Új technológiák megkönnyítik majd a fuvarozóknak a gépkocsivezetők követését és kontrollját: **25,4%**
- Új technológiák lehetővé teszik a vezető nélküli kamionok közlekedését és ezáltal a sofőrök fizetése csökkeni fog: **20,5%**
- Új technológiák még drágábbá és értékesebbé fogják tenni a kamionokat, ezáltal a sofőrök bére tovább fog növekedni: **13,8%**

Nemzetközi gépkocsivezető

- Új technológiák könnyebbé és biztonságosabbá fogják tenni a sofőrök életét: **48,8%**
- Új technológiák megkönnyítik majd a fuvarozóknak a gépkocsivezetők követését és kontrollját: **20%**
- Új technológiák lehetővé teszik a vezető nélküli kamionok közlekedését és ezáltal a sofőrök fizetése csökkeni fog: **17,6%**
- Új technológiák még drágábbá és értékesebbé fogják tenni a kamionokat, ezáltal a sofőrök bére tovább fog növekedni: **13,6%**

DEMOGRÁFIAI ÖSSZETÉTEL



Milyen státuszban dolgozol gépkocsivezetőként?

Kitöltőink közel 99%-a alkalmazott.

Összesített

■ Alkalmazott:	98,9%	▶
■ Egyéni vállalkozó saját kamionnal:	0,6%	▶
■ Alkalmazott, Egyéni vállalkozó lízingelt kamionnal:	0,3%	▶
■ Egyéni vállalkozó lízingelt kamionnal:	0,2%	▶

Belföldes gépkocsivezető

■ Alkalmazott:	98,4%
■ Egyéni vállalkozó saját kamionnal:	0,6%
■ Alkalmazott, Egyéni vállalkozó lízingelt kamionnal:	0%
■ Egyéni vállalkozó lízingelt kamionnal:	0%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ Alkalmazott:	98,7%
■ Egyéni vállalkozó saját kamionnal:	0,6%
■ Alkalmazott, Egyéni vállalkozó lízingelt kamionnal:	0,4%
■ Egyéni vállalkozó lízingelt kamionnal:	0,2%



Mióta dolgozol gépkocsivezetőként?

Legtöbbben 5 vagy kevesebb éve sofőrködnek, közel ugyanolyan mértékben pedig már több, mint 20 éve. Az előbbi arányszám, csak a nemzetközi viszonylaton fuvarozók között fordul meg.

Összesített

■ 5, vagy kevesebb éve:.....	31,7%	▶	■
■ 6 – 10 éve:.....	14,3%	▶	■
■ 11 – 15 éve:.....	12,3%	▶	■
■ 16 – 20 éve:.....	10,3%	▶	■
■ Több, mint 20 éve:.....	31,4%	▶	■

Belföldes gépkocsivezető

■ 5, vagy kevesebb éve:.....	36,5%
■ 6 – 10 éve:.....	16,6%
■ 11 – 15 éve:.....	11%
■ 16 – 20 éve:.....	7,7%
■ Több, mint 20 éve:.....	28,2%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ 5, vagy kevesebb éve:.....	29,9%
■ 6 – 10 éve:.....	13,4%
■ 11 – 15 éve:.....	12,7%
■ 16 – 20 éve:.....	11,3%
■ Több, mint 20 éve:.....	32,7%



Hány kilométert
vezettél tavaly?

Összesített

■ 0 – 40.000 km:	5,7%	▶	■
■ 40.001 – 80.000 km:	8,3%	▶	■
■ 80.001 – 100.000 km:	18,6%	▶	■
■ 100.001 – 125.000 km:	25,2%	▶	■
■ 125.001 – 150.000 km:	25,6%	▶	■
■ 150.001 – 175.000 km:	10%	▶	■
■ 175.001 felett:	6,7%	▶	■

Belföldes gépkocsivezető

■ 0 – 40.000 km:	11,6%
■ 40.001 – 80.000 km:	17,7%
■ 80.001 – 100.000 km:	24,3%
■ 100.001 – 125.000 km:	19,9%
■ 125.001 – 150.000 km:	17,1%
■ 150.001 – 175.000 km:	3,9%
■ 175.001 felett:	5,5%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ 0 – 40.000 km:	3,4%
■ 40.001 – 80.000 km:	4,7%
■ 80.001 – 100.000 km:	16,3%
■ 100.001 – 125.000 km:	27,2%
■ 125.001 – 150.000 km:	28,9%
■ 150.001 – 175.000 km:	12,3%
■ 175.001 felett:	7,2%



Mennyi volt a nettó havi fizetésed?

A belföldi viszonylaton dolgozók közel fele, az 1000 € alatti sávban keres. Nemzetközi viszonylaton vezetők több, mint 70%-a 1000 és 2000 euró között keres.

Összesített

■ 1000€ alatt:.....	20,5%	▶	
■ 1001 - 1500€:.....	35,9%	▶	
■ 1501 - 2000€:	29,8%	▶	
■ 2001 - 2500€:.....	8,6%	▶	
■ 2501 - 3000€:	3%	▶	
■ 3001 - 3500€:	1,1%	▶	
■ 3501€ felett:.....	1,1%	▶	

Belföldes gépkocsivezető

■ 1000€ alatt:.....	50,8%
■ 1001 - 1500€:.....	31,5%
■ 1501 - 2000€:	10%
■ 2001 - 2500€:.....	3,3%
■ 2501 - 3000€:	3,3%
■ 3001 - 3500€:	0%
■ 3501€ felett:.....	1,1%

Nemzetközi gépkocsivezető

■ 1000€ alatt:.....	8,9%
■ 1001 - 1500€:.....	37,6%
■ 1501 - 2000€:	37,4%
■ 2001 - 2500€:.....	10,6%
■ 2501 - 3000€:	3,0%
■ 3001 - 3500€:	1,5%
■ 3501€ felett:.....	1%

A soforallas.com Magyarország vezető, gépkocsivezetőkre specializált állásportálja. Szolgáltatásainkkal a közúti fuvarozó vállalkozásoknak segítünk megtalálni a számukra megfelelő gépkocsivezetőket, digitális technológiánk és kiterjedt adatközpontunk felhasználásával. 2011 óta több, mint 3000 fuvarozó ügyfelünknek segíttünk gépkocsivezetőt toborozni, valamint 35.000 gépkocsivezetőnek munkát találni. Állásportálunkat havonta átlagosan 150.000 fő látogatja akik közel 1 millió oldalt tekintenek meg.



SOFORALLAS.COM